



Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava, 28. septembra 2023  
Číslo: 8563/2023-11.1.1/kv  
76464/2023  
76467/2023-int.

## ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Intenzifikácia spracovania starých vozidiel**“, navrhovateľa **AUTODIELY OSLANY, s. r. o., Mierová 974, 972 47 Oslany, IČO 51 221 420**.

Zmena navrhovanej činnosti „**Intenzifikácia spracovania starých vozidiel**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „**Intenzifikácia spracovania starých vozidiel**“ na životné prostredie:

1. Podľa úrovne a charakteru všetkých faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov, zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

2. dodržiavať počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti prípustné hodnoty hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov;
3. v povoľovacom konaní doplniť komplexné vyhodnotenie súladu technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti so závermi o najlepších dostupných technikách (BAT);
4. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať/aktualizovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neplánovaného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (*havarijný plán*);
5. počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti postupovať podľa pracovných postupov a predpisov, a v prípade vzniku havarijných situácií, vypracovať správu o príčine vzniku a o postupe a spôsobe ich odstránenia. Na základe vyhodnotenia príčin vzniku havarijných situácií, preveriť dodržiavanie pracovnej disciplíny v prevádzke a plnenie súvisiacich preventívnych opatrení;
6. zabezpečiť, aby boli splnené opatrenia na zamedzenie emisií organických rozpúšťadiel a pri odmasťovaní zabezpečiť intenzívne odvetrávanie pracovného priestoru odmasťovacieho stola;
7. na čelnej stene skladu náhradných dielcov č. 1 a na čelnej stene budovy v časti administratívnych priestorov zrealizovať vertikálnu vegetačnú zelenú stenu s popínavou zeleňou - brečtan (*Hedera sp.*) a zemolez (*Lonicera sp.*);
8. pokračovať vo výsadbe rastlín do črepníkov (napr. dekoračné trávy, bylinky) a črepníky rozmiestniť v rámci spevnených plôch na nádvorí areálu;
9. zabezpečiť zachytávanie dažďovej vody zo striech do sudov, a jej využitie na zalievanie jestvujúcej ako i plánovanej zelene (*zníženie spotreby pitnej vody*);
10. bezodkladne ohlasovať povoľujúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke zmeny navrhovanej činnosti.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **AUTODIELY OSLANY, s. r. o., Mierová 974, 972 47 Oslany, IČO 51 221 420** (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 03. 04. 2023 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala Ing. Jana Hargitayová, J. Kupeckého 25, 921 01 Piešťany, dátum spracovania marec 2023.

MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známych účastníkov konania, listom č. 8563/2023-11.1.1/kv, 21864/2023, 21865/2023-int. zo dňa 05. 04. 2023 o tom, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov predmetným listom zároveň zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, s možnosťou na zaujatie stanoviska, povoliujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci ako aj rezortnému orgánu, a súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov dňa 05. 04. 2023 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/intenzifikacia-spracovania-starych-vozidiel>

Na tejto adrese MŽP SR zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Zmena navrhovanej činnosti je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

#### 9. Infraštruktúra

| Položka<br>Číslo | Činnosť, objekty a zariadenia                                                                                                                                                   | Prahové hodnoty                 |                                 |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                  |                                                                                                                                                                                 | Časť A<br>povinné<br>hodnotenie | Časť B<br>zisťovacie<br>konanie |
| 7.               | Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov | <b>Bez limitu</b>               |                                 |
| 9.               | Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi                                                                                                    |                                 | <b>od 10 t/rok</b>              |
| 10.              | Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel                                                                                              |                                 | <b>Bez limitu</b>               |

Zaujmová lokalita zmeny navrhovanej činnosti bude v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, katastrálnom území obce Oslany na parcelných č. 2024/14, 2024/15 a 2024/17. Dotknuté parcely sú situované v priemyselnej časti obce Oslany, ohraničenej cestou prvej triedy I/64 (spojnica juhu - Komárno a severu – Žilina), pričom areál navrhovateľa je umiestnený na Mierovej ulici 974, po ktorej vedie účelová obecná komunikácia. Pre motorové vozidlá je areál navrhovateľa sprístupnený po odbočke zo štátnej cesty I/64. Od prvých ľudských obydlií je areál navrhovateľa vzdialený vzdušnou čiarou cca 400 m, od zastávky hromadnej autobusovej dopravy cca 100 m.

Zmena navrhovanej činnosti nadväzuje na navrhovanú činnosť „Nakladanie so starými vozidlami“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) navrhovateľa, ktorá bola predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov, a pre ktorú Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo záverečné stanovisko č. 2431/2020-1.7/dh, 3805/2020, 3806/2020-int. zo dňa 27. 01. 2020 s výrokom, že odporúča realizáciu predmetnej navrhovanej činnosti za dodržania podmienok uvedených v predmetnom záverečnom stanovisku.

#### **Opis technologického a technického riešenia:**

##### *Súčasný stav*

Prevádzka navrhovateľa slúži na zber a spracovanie starých vozidiel kategórie M1 a N1 ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek v množstve 100 starých vozidiel/rok = 102,5 t/rok.

Areál je po celom obvode oplotený pletivovým plotom, vybavený vnútroareálovými spevnenými skladovacími a manipulačnými plochami, prípojkou elektrickej energie a pitnej vody. Odvádzanie splaškových vôd je zabezpečené do podzemnej žumpy, odvodnenie striech a spevnených plôch nádvoria je vsakom.

Ochrana areálu – oplotenie areálu po celom obvode s uzamykateľnou veľkorozmernou bránou. Vykurovanie priestorov – teplovodné vykurovanie a príprava teplej vody.

Na základe zmluvného vzťahu s obcou Oslany je pre pracovníkov a návštevy využívané obecné parkovisko umiestnené vedľa predmetného areálu.

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel (ďalej len „SV“) je možné podľa účelu využitia rozdeliť na administratívnu, sociálnu, prevádzkovú a skladovaciu časť. Okrem predmetného zariadenia sa v areáli nachádzajú aj priestory na údržbu/servis motorových vozidiel (pneuservis).

Súčasťou areálu sú nasledovné objekty:

- Zastrešená stavba podľa účelu využitia rozdelená na priestory na vykonávanie administratívnej činnosti; sociálne zázemie pracovníkov; údržba/servis motorových vozidiel; sklad náhradných dielcov č. 2,
- zastrešená stavba s dielňou na vysušovanie a demontáž starých vozidiel a skladom nebezpečných odpadov,
- prístavba zastrešenej stavby so skladom SV vrátane zariadenia na zber SV pod prístreškom; a s priestorom na spracovanie karosérií pod prístreškom,
- sklad náhradných dielcov č. 1 (murovaná zastrešená stavba z tvárnic PORFIX) rozdelený na 2 časti: sklad neznečistených a znečistených náhradných dielcov.

Technické prevedenie stavebných objektov

#### **Sklad starých vozidiel**

Stavebný objekt Sklad SV je vybudovaný na nádvorí areálu ako spevnená zaizolovaná plocha umiestnená pod prístreškom a vypádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom), ktorá bude slúžiť na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín. Okamžitá kapacita skladu SV pri stohovaní 2 nevysušených SV nad sebou - 12 kusov SV. Časť skladu starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Podlaha skladu SV je pevná a nepriepustná/zaizolovaná. Technické prevedenie podláh sa nachádza nižšie v časti Prevedenie podláh. Sklad SV slúži na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním. *Z dôvodu zmeny navrhovanej činnosti sa v prípade potreby budú SV v sklade SV stohované v množstve najviac dve nevysušené SV nad sebou.*

#### **Dielňa na vysušovanie SV a demontáž vysušených SV**

Na vysušovanie SV a demontáž vysušených SV bude slúžiť murovaný zastrešený objekt, ktorého súčasťou je dielňa a sklad nebezpečných odpadov. Dielňa je podľa účelu využitia rozdelená na 2 časti, a to na vysušenie SV a na demontáž SV. Jedná sa o murovaný objekt z tvárnic PORFIX so sedlovou strechou, vybavený vstupnou veľkorozmernou bránou (pre SV), dverami pre vstup osôb a oknami. Vetranie prirodzené oknami a dverami, osvetlenie prirodzené aj umelé. Podlaha dielne je pevná a nepriepustná/zaizolovaná, vypádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom), ktorá bude slúžiť na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín. Priestor dielne určený na vysušenie SV slúži na odsatie prevádzkových kvapalín, odstránenie autobaterií, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov. Priestor dielne určený na

demontáž vysušených SV slúži na postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Samostatnou súčasťou objektu je sklad nebezpečných odpadov – vid'. sklad NO.

### **Priestor na spracúvanie karosérií SV**

Spracúvanie karosérií SV je vykonávané v objekte/priestore so spevnenou (nepriepustnou) zaizolovanou plochou s prístreškom. Predmetný priestor na spracúvanie karosérií SV slúži na spracúvanie karosérií SV strihaním alebo rezaním. Na skladovanie náhradných dielov, druhotných surovín a odpadov zo spracovania SV budú slúžiť príslušné sklady.

### **Skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel - sklad náhradných dielcov.**

Opätovne využiteľné demontované časti starých vozidiel sú uskladnené v dvoch zastrešených skladoch náhradných dielcov (ďalej len „ND“):

- **Sklad ND č. 1** – murovaná zastrešená stavba z tvárnic PORFIX so vstupnými dverami a so 4 oknami. Technické prevedenie - hala rozdelená na 2 časti: sklad neznečistených ND a sklad znečistených ND so spevnenou zaizolovanou podlahou, pričom podlaha je vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom), ktorá slúži na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín. Sklad je vybavený regálovým systémom s plastovými prepravkami, umelým osvetlením a prirodzeným vetraním oknami. V predmetnom sklade je vyhradený priestor v časti neznečistených ND aj na uskladnenie využiteľných pneumatík zo SV; v časti znečistených ND sú uskladnené aj znečistené druhotné suroviny (DS) a umývací/odmast'ovací stôl.
- **Sklad ND č. 2.** Technické prevedenie – samostatná miestnosť zastrešeného stavebného objektu vybavená oknami a dverami rozdelená podľa účelu využitia na 2 časti: sklad neznečistených ND a sklad znečistených ND so spevnenou betónovou podlahou s keramickou dlažbou, ktorá má v časti pre znečistené ND podlahu opatrenú záchytnými kovovými vaničkami na zachytenie eventuálnych únikov prevádzkových kvapalín. ND sú uložené na regáloch v plastových prepravkách.
- **Sklad demontovaných pneumatík**  
Využiteľné pneumatiky zo SV sú uskladnené vo vyhradenom priestore (v časti neznečistených ND) skladu ND č.1.  
Nevyužiteľné pneumatiky zo SV sú uskladnené v sklade demontovaných pneumatík na nádvorí na ploche spevnenej vrstvou makadamu. *Z dôvodu zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné využívať väčšiu plochu na uskladnenie demontovaných pneumatík, a to z pôvodnej plochy (6 m<sup>2</sup>) na cca 20 m<sup>2</sup>.*  
Používané pneumatiky sú skladované len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík (5 – 6 ks nad sebou). Na predchádzanie vzniku požiaru sú pneumatiky v sklade nevyužitelných pneumatík na nádvorí prekryté napr. plachtou z celtovinu hlavne v slnečných dňoch.
- **Sklad druhotných surovín** je umiestnený na nádvorí za skladoch ND č.1. Technické prevedenie – plocha skladu spevnená betónová, vybavená označenými Big bagmi na autosklá, plasty, gumu atď.
- **Sklad nezhodnotiteľných ostatných odpadov** – na zhromažďovanie nezhodnotiteľných odpadov kategórie ostatný, slúži vyčlenený priestor na nádvorí s označenými Big bagmi, ktorý je umiestnený vedľa skladu druhotných surovín.
- **Sklad nebezpečných odpadov (sklad NO)** – slúži na uskladnenie nebezpečných odpadov zo starých vozidiel, ktorý je samostatnou súčasťou dielne, v ktorom sú uskladnené

tekuté odpady – prevádzkové kvapaliny (benzín, motorová nafta, odpadový olej, kvapalina do ostrekovačov, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina), autobatérie, filtre, kondenzátory s/bez obsahu PCB a PCT, súčiastky obsahujúce ortuť atď. Nebezpečné odpady sú umiestnené v pevných uzatvárateľných označených nádobách. Nádoby s kvapalnými NO sú umiestnené v typizovaných záchytných vaniach. Na uskladnenie autobatérií slúži 1 ks Bigbox spĺňajúci požiadavky ADR pre skladovanie a prepravu použitých autobatérií a 1 ks paletový box s vekom na uskladnenie autobatérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich PCB a PCT. Sklad NO je samostatnou súčasťou objektu na vysušovanie a demontáž SV. Technické prevedenie skladu NO – samostatná miestnosť s dverami, oknom, podlaha spevnená nepriepustná/zaizolovaná vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom), s umelým osvetlením a prirodzeným vetraním oknom.

- Sklad neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín je umiestnený na nádvorí na ploche spevnenej makadamom. *Z dôvodu zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné využívať väčšiu plochu na uskladnenie neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín z pôvodnej plochy (70 x10 m) na plochu cca 70 x 19 m.*

#### Prevedenie podláh

Technické riešenie podláh jednotlivých priestorov zariadenia na zhodnocovanie odpadov je možné popísať nasledovne:

- Sklad SV – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2540W (106,74 m<sup>2</sup>).
- Dielňa – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2530W (42,8 m<sup>2</sup>).
- Spracovanie karosérií – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2540W (5025 m<sup>2</sup>).
- Sklad ND č. 1 – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2530W (64,00 m<sup>2</sup>).
- Sklad NO – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2530W.
- Sklad druhotných surovín za sklacom ND č. 1 – betón s metličkovou úpravou.
- Podklad váhy na nádvorí – betón s metličkovou úpravou.
- Fólia M FOIL PVC - izolácia proti zemnej vlhkosti a vyhovujúca voči vplyvu chemikálií.
- Náter Sikafloor 2530W/2540W – odolnosť voči pôsobeniu chemikálií, o. i.: akumulátorová kyselina sírová (37%), benzín, Diesel, glykol (nemrznúca zmes), hydraulický olej, minerálny olej, motorový olej, PCB, použitý olej – motorový, mazací, atď.

Napriek odolnosti podláh voči pôsobeniu chemikálií, je potrebné úniky prevádzkových kvapalín na podlahy odstraňovať, aby sa predišlo úrazom z pošmyknutia.

- Preprava SV do zariadenia na zber a spracovanie SV

Pojazdné vozidlá sú dopravované do spracovateľského zariadenia ich držiteľom. Prepravu nepojazdných vozidiel do spracovateľského zariadenia – vykonáva navrhovateľ motorovým vozidlom s prívesom.

#### Opis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel v prevádzke navrhovateľa v posúdených, vybudovaných, skolaudovaných a povolených objektoch a priestoroch, bez potreby výstavby a stavebných úprav. Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je zber a spracovanie starých vozidiel (SV), ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek, a na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel štvrtej časti zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje:

- zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel zo 100 ks SV/rok (cca 102,5 t/rok) na **400 ks SV/rok (cca 410 t/rok)**;
- stohovanie nevysušených SV v sklade starých vozidiel – najviac 2 SV nad sebou, čím sa zvýši okamžitá kapacita skladu SV zo 6 SV na **12 SV**;
- využívanie väčšej plochy na uskladnenie demontovaných pneumatík z pôvodnej plochy (6 m<sup>2</sup>) na cca **20 m<sup>2</sup>**;
- využívanie väčšej plochy na uskladnenie neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín z pôvodnej plochy (70 x 10 m) na plochu cca **70 x 19 m**;
- zvýšenie intenzity dopravy na 8 – 12 motorových vozidiel/týždeň.

Navrhované ročné množstvo zberaných a spracovaných starých vozidiel (400 ks SV/rok, cca 410 t/rok) bude zhodnocované podľa prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch činnosťou R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11 a R13 - Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Štvornásobné zvýšenia počtu zberaných a spracúvaných vozidiel je maximálne množstvo, ktoré reálne nemusí byť dosiahnuté, nakoľko sa navrhovateľ riadi dopytom držiteľov vozidiel po ich ekologickom spracovaní. Všetky uvedené zmeny, okrem prvej (zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných SV na 400 ks SV/rok cca 410 t/rok) sú následkom tohto plánovaného zvýšenia množstva zberaných a spracúvaných SV. Kapacita kľúčového technologického zariadenia (odsávací systém SEDA prevádzkových kvapalín – 16 SV/deň) aj v rámci zmeny navrhovanej činnosti prekračuje potrebu odsávania prevádzkových kvapalín zo spracúvaných SV.

Staré vozidlá sú spracúvané prevádzkovo odskúšanými technologickými zariadeniami.

2 váhy:

- 1 váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie (váživosť 40 – 5000 kg),
- 1 váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel (váživosť 2 – 300 kg).

Odsávací systém SEDA prevádzkových kvapalín pre vozidlá po skončení ich životnosti typ ModuleOneStart (Modul 1 START s kapacitou 16 SV/deň) s príslušenstvom slúži na vysušenie SV odsatím prevádzkových kvapalín.

Odsávacie zariadenie chladiča klimatizácie ALASKA START. Zariadenie na regeneráciu chladiča s príslušenstvom.

Elektromechanický zdvihák slúži na polohovanie SV pri ich vysušovaní a demontáži. Automatický sťahovák pneumatík slúži na odstránenie pneumatík z kolies SV. Umývací stôl slúži na odmasťovanie častí starých vozidiel znečistených prevádzkovými kvapalinami.

Vysokozdvížený vozík, slúži na manipuláciu so SV a s časťami SV. Bezodtokové záchytné nádrže (žľab s roštom) slúžia na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín (sklad SV, dielňa, sklad NO, sklade ND č. 1). Box na autobatérie slúži na skladovanie a prepravu použitých batérií. Paletové boxy s nožičkami a vekom slúžia na skladovanie autobatérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly (PCB) a polychlórované terfenyly (PCT) a na uskladnenie znečistených častí SV. Záchytné vane pod nádobami s kvapalnými NO. Nádoby na odpady: plastové a kovové sudy, iné nádoby na odpady, kovové záchytné vaničky. Ručné náradie: vrtáčka, karbobrúska, chvostová píla, mobilná sada ručného náradia (šraubovák, kladivá, uvoľňovače skrutiek a iné mechanické ručné náradie). Vzduchový kompresor. Havarijná súprava - hydrofilná sorpčná rohož, upratovací sorpčný had a vankúš, sypký sorbent expandovaný perlit a vapex, plastové hrubostenné vrecia, metlička, lopatka; osobné ochranné pracovné prostriedky – rukavice, respirátor, okuliare, prenosný hasiaci prístroj práškový 6 ks. Regálové systémy s prepravkami slúžia na uskladnenie ND. Motorové vozidlo s prívesom (autoprepravníkom) slúži na prepravu nepojazdných vozidiel do zariadenia na zhodnocovanie odpadov – SV, odvoz vznikajúcich odpadov.

### **Spracovanie starých vozidiel**

Technologický postup zhodnocovania/spracovania SV prebieha vo viacerých krokoch: preberanie SV do zariadenia, umiestnenie v sklade SV, presun SV do dielne na vysušenie a demontáž, presun do priestoru na spracovanie karosérií, rozdelenie častí SV na ND, druhotné suroviny, pneumatiky, B/A, prevádzkové kvapaliny, NO, odpady nezhodnotiteľné ostatné a nebezpečné. Čistenie častí a súčiastok zo SV, ktoré boli v styku s prevádzkovými kvapalinami bude vykonávané v umývacom stole. Umývací stôl musí byť mimo prevádzky uzatvorený a rovnako odmastené časti a súčiastky musia byť v uzatvorených nádobách za účelom minimalizovania fugitívnych emisií z používaného rozpúšťadla. Zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí SV, ich umiestnenie v príslušnom sklade. Odvoz odpadov zo spracovania SV na zhodnotenie/zneškodnenie mimo spracovateľského zariadenia je zabezpečený zmluvne oprávnenými organizáciami.

### **Vstupy**

#### **Záber pôdy**

Zmena navrhovanej činnosti bude lokalizovaná v existujúcom areáli navrhovateľa, na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nádvorcia, v priemyselnej časti obce Oslany. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

### **Spotreba vody**

#### **Pitná voda**

Prevádzka navrhovateľa je vybavená vodovodnou prípojkou s vodomermom. Pitná voda je určená len na sociálne a pitné účely a jej spotreba sa minimálne zvýši, v prípade potreby, že by sa v rámci zmeny navrhovanej činnosti zvýšil počet pracovníkov o jedného brigádnika. Pôvodný počet pracovníkov je 6.

#### **Technologická voda**

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje spotrebu technologickej vody.

### **Surovinové zdroje**

Na zmenu navrhovanej činnosti surovinové zdroje nie sú potrebné. Predmetom zmeny navrhovanej činnosti, tzn. zberu a spracovania bude odpad katalógové číslo 16 01 04 staré vozidlá (uvedený v nasledujúcej tabuľke), ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1,



ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek. Surovinovými zdrojmi budú teda staré vozidlá ich zber a spracovanie, čím je potreba surovinových zdrojov.

**Tabuľka č. 1:** Zoznam druhov vstupných odpadov v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

| Kód odpadu | Názov odpadu  | Kategória odpadu |
|------------|---------------|------------------|
| 16 01 04   | Staré vozidlá | N                |

Zoznam činností podľa prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch vykonávaných v zariadení na spracovanie starých vozidiel:

- R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
- R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

V rámci zmeny navrhovanej činnosti navrhovateľ plánuje zvýšenie množstva zberaných a spracovaných starých vozidiel zo 100 ks SV/rok (cca 102,5 t/rok) na 400 ks SV/rok (cca 410 t/rok).

#### Pomocné látky

Na čistenie častí a súčiastok starých vozidiel v umývacom stole bude používané organické rozpúšťadlo iné ako uvedené v § 26 ods. 1 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. v odhadovanom množstve < 0,6 t/rok. Vzhľadom k tomu, že posúdená navrhovaná činnosť je prevádzkovaná od októbra 2022, spotrebné údaje o odmasťovacom prípravku zatiaľ nie sú k dispozícii. Závažné zvýšenie spotreby odmasťovacieho prípravku sa neočakáva.

#### **Energetické zdroje**

##### Elektrická energia

Areál navrhovateľa je vybavený prípojkou elektrickej energie, z ktorej sú realizované a využívané vnútro areálové elektrické rozvody pre posúdenú navrhovanú činnosť. Spotreba elektrickej energie pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti bude závisieť od používania relevantných technologických zariadení, kancelárskej techniky, domácich spotrebičov, osvetľovacích zariadení atď. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu spotreby elektrickej energie.

##### Plyn

Prevádzka navrhovateľa nie je vybavená prípojkou zemného plynu. Zemný plyn nie je potrebný pre zmenu navrhovanej činnosti.

##### Teplo

V jestvujúcich využívaných priestoroch prevádzky navrhovateľa je teplo zabezpečené teplovodným vykurovaním peletkovým kotlom, ktorým je zabezpečené vykurovanie priestorov radiátormi aj príprava teplej vody. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nároky na teplo nezmenia. Vykurované sú a budú všetky priestory nachádzajúce sa v budovách okrem skladu NO a skladu ND č. 1 (tzv. nový sklad ND).

#### **Dopravná a iná infraštruktúra**

Prístupová komunikácia k areálu navrhovateľa (na Mierovej ulici 974) je vybudovaná, jedná sa o odbočku zo štátnej cesty I/64. Zmena navrhovanej činnosti si svojím charakterom a lokalizáciou nevyžaduje výstavbu nových dopravných napojení ani rozsiahlejšiu rekonštrukciu

existujúcej infraštruktúry. Odhadovaná intenzita dopravy v rámci zmeny navrhovanej činnosti sa zvýši na cca 8 – 12 motorových vozidiel/týždeň. Technická infraštruktúra – prípojka elektrickej energie, pitnej vody je vybudovaná, ich kapacita pre zmenu navrhovanej činnosti je postačujúca.

### **Nároky na pracovné sily**

Zmenou navrhovanej činnosti sa predpokladá, že dôjde k minimálnemu zvýšeniu nárokov na pracovné sily. Personálne zabezpečenie zmeny navrhovanej činnosti predstavuje 7 pracovníkov, počet pracovníkov sa z dôvodu zvýšeného množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel zvýši v prípade potreby o jedného brigádnika.

### **Iné nároky**

Iné nároky, ktoré by si zmena navrhovanej činnosti vyžadovala, nie sú známe.

### **Výstupy**

#### **Zdroje znečisťovania ovzdušia**

Zdrojom znečisťovania ovzdušia v prevádzke navrhovateľa sú emisie z cestnej dopravy, vykurovanie (*peletkový kotol s nastaveným výkonom 20 kW, zdrojom emisií TZL, NOx, CO<sub>2</sub>, TOC*) a odmasťovanie súčiastok v umývacom stole organickými rozpúšťadlami (*zdroj fugitívnych emisií VOC volutile organic compounds – prchavé organické zlúčeniny*) v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) sú uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia kategorizovaný ako (*malý zdroj znečisťovania*):

- 1 Palivovo-energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom  $< 0,3 \text{ MW} - 50 \text{ MW}$ .

- 6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.4. Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok:

b) pre iné organické rozpúšťadlá  $> 2 \geq 0,6$ .

Posúdená navrhovaná činnosť je prevádzkovaná od 27. 10. 2022, pričom v tomto čase bola do umývacieho stola aplikovaná prvá dávka rozpúšťadla v množstve 50 l, ktorá sa naďalej využíva bez oslabenej odmasťovacej kapacity (*iný druh rozpúšťadla nebol aplikovaný*). Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa výrazné zvýšenie spotreby odmasťovacieho prípravku neočakáva, aj vzhľadom k tomu, že sa zvýši množstvo spracúvaných starých vozidiel z nasledovných dôvodov. Odmasťovanie častí a súčiastok na opätovné použitie je limitované viacerými faktormi:

- rozmermi častí a súčiastok,
- ich bezpečnosťou v rámci cestnej premávky pri opätovnom použití,
- ich praktickou využiteľnosťou.

Vzhľadom k tomu, že na spracovanie sa dostávajú v prevažnej miere staršie zastarané modely motorových vozidiel, potreba odmasťovania znečistených častí a súčiastok je a bude u navrhovateľa minimálna. Z uvedeného dôvodu sa predpokladá, že malý zdroj znečisťovania ovzdušia sa ani po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nezmení na stredný zdroj na základe nasledovného predbežného odhadu. Spotreba aplikovaného rozpúšťadla (Štandard Extra-S) by

sa pri štvornásobnom zvýšení spracovania starých vozidiel mohla teoreticky zvýšiť na 200 l, čo pri prepočte predstavuje (154 kg, čo je <0,6 t/rok), a teda podľa prílohy č. 1 vyhlášky sa jedná o malý zdroj znečisťovania ovzdušia kategórie 6.4 písm. b). Emisie fugitívnych emisií VOC budú predstavovať hodnotu cca 152,46 kg/rok, nakoľko celková hodnota organických rozpúšťadiel v odmasťovacom prípravku je <=99%. Údaje pre výpočet boli prevzaté z Karty bezpečnostných údajov predmetného odmasťovacieho prípravku. Navrhovateľ v postavení prevádzkovateľa zmeny navrhovanej činnosti bude plniť povinnosti podľa § 35 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Na základe vyššie uvedených doplňujúcich podkladov zo strany navrhovateľa, možno skonštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení začlenenie stacionárneho zdroja znečisťovania.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti predstavuje navýšenie intenzity dopravy, s čím bude spojená aj zvýšená tvorba emisií (tzn. SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, prašnosť - PM<sub>2,5</sub> a PM<sub>10</sub>).

### **Odpadové vody**

#### Splaškové odpadové vody

Tvorba splaškových odpadových vôd zo zmeny navrhovanej činnosti je priamo úmerná spotrebe pitnej vody. Pri zmene navrhovanej činnosti sa minimálne zvýši množstvo splaškových odpadových vôd. Splaškové odpadové vody sú vypúšťané do podzemnej nádrže (žumpy) s pravidelným odvozom jej obsahu na ČOV.

#### Technologické odpadové vody

Technológia spracovania starých vozidiel nevyžaduje vodu na technologické účely, z uvedeného dôvodu nebudú produkované priemyselné odpadové vody.

#### Vody z povrchového odtoku – dažďová voda

Neznečistené vody z povrchového odtoku (zo striech a spevnených plôch) sú vsakované do zeme.

### **Iné odpady**

Zmena navrhovanej činnosti nebude vyžadovať výstavbu ani stavebné úpravy. Vznik odpadov produkovaných počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti je uvedený v tabuľke č. 2. V zozname odpadov sú uvedené odpady, ktoré vznikajú zo spracovania starých vozidiel a z prevádzkovania prevádzky navrhovateľa. Navrhovateľ plní a bude plniť voči vznikajúcim odpadom povinnosti pôvodu.

**Tabuľka 2:** Zoznam odpadov na výstupe, ktoré budú vznikať počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sú v zmysle Katalógu odpadov kategorizované nasledovne:

| Katalógové číslo | Názov odpadu                                                      | Kategória odpadu |
|------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|
| 13 02 04         | chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje          | N                |
| 13 02 05         | nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje        | N                |
| 13 02 06         | syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                    | N                |
| 13 02 07         | biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje | N                |
| 13 02 08         | iné motorové, prevodové a mazacie oleje                           | N                |
| 13 07 01         | vykurovací olej a motorová nafta                                  | N                |
| 13 07 02         | benzín                                                            | N                |

|          |                                                                                                                                                         |   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 14 06 01 | chlórfluórované uhl'ovodíky HCFC, HFC                                                                                                                   | N |
| 16 01 03 | opotrebované pneumatiky                                                                                                                                 | O |
| 16 01 06 | staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce                                                                                            | O |
| 16 01 07 | olejové filtre                                                                                                                                          | N |
| 16 01 08 | dielce obsahujúce ortuť                                                                                                                                 | N |
| 16 01 09 | dielce obsahujúce PCB                                                                                                                                   | N |
| 16 01 10 | výbušné časti (napr. bezpečnostné vzduchové vankúše)                                                                                                    | N |
| 10 01 11 | brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest                                                                                                         | N |
| 16 01 12 | brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11                                                                                                | O |
| 16 01 13 | brzdové kvapaliny                                                                                                                                       | N |
| 16 01 14 | nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky                                                                                                         | N |
| 16 01 15 | nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14                                                                                                          | O |
| 16 01 16 | nádrže na skvapalnený plyn                                                                                                                              | O |
| 16 01 17 | železné kovy                                                                                                                                            | O |
| 16 01 08 | neželezné kovy                                                                                                                                          | O |
| 16 01 19 | plasty                                                                                                                                                  | O |
| 16 01 20 | sklo                                                                                                                                                    | O |
| 16 01 21 | nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14                                                                           | N |
| 16 01 22 | časti inak nešpecifikované (napr. čalúnenie, autokáble)                                                                                                 | O |
| 16 06 01 | olovené batérie                                                                                                                                         | N |
| 16 06 02 | niklovo-kadmiové batérie                                                                                                                                | N |
| 16 08 02 | používané katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov                                                | N |
| 16 08 07 | používané katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami                                                                                               | N |
| 14 06 03 | iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel                                                                                                                    | N |
| 15 01 10 | obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami                                                                     | N |
| 15 02 02 | absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami | N |
| 16 02 13 | vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12                                                                  | N |
| 16 02 14 | vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13                                                                                              | O |
| 16 10 01 | vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky                                                                                                       | N |
| 20 03 01 | zmesový komunálny odpad                                                                                                                                 | O |
| 20 03 04 | kal zo septikov                                                                                                                                         | O |

Druh vznikajúcich odpadov počas zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa zvýši produkcia odpadov, čo si vyžiada ich častejšie vyskladnenie a expedíciu na miesto zhodnotenia/zneškodnenia, čo bude mať za následok zvýšenie intenzity dopravy. Odpady vznikajúce počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú odovzdávané za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva zmluvne zabezpečeným oprávneným osobám. Pri opätovnom použití častí a súčiastok zo starých vozidiel sa tieto časti použijú ako náhradné dielce, v tom prípade sa nejedná o odpad.

### Zdroje hluku a vibrácií

Hluk z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude pochádzať z prepravy a manipulácie so starými vozidlami a tiež zo spracúvania karosérií starých vozidiel. Vo vnútorných pracovných priestoroch bude zdrojom hluku ručné náradie používané pri demontáži starých vozidiel.

Zdroj vibrácií je prevádzka kompresora. Kompresor je reálne umiestnený mimo pracovných priestorov za budovou pod prístreškom s ohrádkou a dvierkami na betónovom podklade. Zmena umiestnenia kompresora z pôvodných vnútorných priestorov do vonkajšieho priestoru nie je súčasťou ani následkom zmeny navrhovanej činnosti. Na základe výsledku revíznej skúšky, predmetné technologické zariadenie funguje bez závad a nedostatkov. Revízne skúšky sa budú každoročne opakovať.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí (územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov) uvedených vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt expozície hluku na pracovisku uvedených v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt expozície vibráciám vo vonkajšom prostredí uvedených v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení neskorších predpisov.

#### **Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy**

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa vznik a šírenie žiarenia a iných fyzikálnych polí (tepelné a iné ekvivalentné žiarenie) nepredpokladá.

#### **Iné vplyvy**

Iné očakávané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nie sú známe.

#### **Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžaduje vydanie:**

- súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch,
- zmena autorizácie v zmysle § 93 zákona o odpadoch.

Povoľujúcim orgánom bude Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

#### **Vplyv na horninové prostredie a reliéf**

Dotknuté územie so svahovou deformáciou sa nachádza v rajóne nestabilných území. Ide o územie so stredným až vysokým stupňom náchylnosti na aktivizáciu svahových deformácií. Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou. Územie obce Oslany (okres Prievidza) podľa STN EN 1998-1/NA/Z2 (*Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť*) sa zaraďuje do oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia  $ag_R = 0,63 \text{ m.s}^{-2}$ .

V katastrálnom území obce Oslany sú evidované podľa Informačného systému environmentálnych záťaží (ISEZ) k júnu 2023, nasledovné 2 environmentálne záťaže:

- PD (2156)/Oslany – nádrže bývalej ČS PHM; A Pravdepodobná environmentálna záťaž;
- PD (010)/Oslany – ČS PHM pri PD; C Sanovaná/rekultivovaná lokalita.

Areál navrhovateľa, v ktorej sa bude zmena navrhovanej činnosti realizovať, sa nachádza podľa Územného plánu obce Oslany v území výroby, pozostáva z pozemkov druhu zastavané plochy a nádvoria umiestnených mimo zastavaného územia obce. V predmetnom areáli navrhovateľa sa nachádzajú spevnené plochy, spevnené zaizolované plochy.

Vody z povrchového odtoku budú vsakované do zeme, nakoľko sa bude jednať o neznečistené vody zo striech a spevnených plôch. Činnosti súvisiace so zberom a spracovaním starých vozidiel v rámci zmeny navrhovanej činnosti budú vykonávané v zastrešených objektoch, ktorých technické zabezpečenie minimalizuje riziko kontaminácie horninového prostredia. Podlahy jednotlivých priestorov v prevádzke navrhovateľa sú zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia použitím PVC fólie a 2 vrstvového náteru Sikafloor. Priestory sú tiež zabezpečené bezodtokovými záchytnými nádržami (žľab s roštom), na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín a havarijnou súpravou - hydrofilná sorpčná rohož, upratovací sorpčný had a vankúš, sypký sorbent expandovaný perlit a vapex, plastové hrubostenné vrecia, metlička, lopatka; osobné ochranné pracovné prostriedky – rukavice, respirátor, okuliare; prenosný hasiaci prístroj práškový 6 ks. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie sa v štandardnom režime s poukazom na jej technické zabezpečenie nepredpokladá. Za dodržania technologických postupov a pracovnej disciplíny sa vznik neštandardných stavov v prevádzke nepredpokladá. Málo pravdepodobné havarijné stavy budú riešené podľa vypracovaného havarijného plánu havarijnými prostriedkami.

Negatívny vplyv na nerastné suroviny v rámci zmeny navrhovanej činnosti nie je predpokladaný. Na zmenu navrhovanej činnosti (v rozsahu zber a spracovanie starých vozidiel) surovinové zdroje nie sú potrebné. Predmetom zberu a spracovania sú staré vozidlá po dobe životnosti. Zberom a spracovaním starých vozidiel dochádza k zníženiu zaťaženia zložiek životného prostredia a k šetreniu neobnoviteľných prírodných surovinových zdrojov, čo možno považovať sa pozitívny vplyv.

### Vplyv na pôdu – záber pôdy

Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, v areáli prevádzky navrhovateľa nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Pri výnimočných situáciách (havarijných) existuje riziko úniku znečisťujúcich látok do zložiek životného prostredia. Avšak podlahy jednotlivých priestorov v prevádzke navrhovateľa sú zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia použitím PVC fólie a 2 vrstvového náteru Sikafloor. Priestory sú tiež zabezpečené bezodtokovými záchytnými nádržami (žľab s roštom), na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín a havarijnou súpravou.

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa bude postupovať podľa pracovných postupov a predpisov s maximálnym zabezpečením, aby nedošlo k prípadným havarijným situáciám.

Vzhľadom na vyššie uvedené sa nepredpokladá vplyv na pôdu.

### **Vplyv na vodné pomery**

Areál navrhovateľa nemá vybudovanú prípojku verejnej kanalizácie. Splaškové odpadové vody z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú vypúšťané do žumpy s pravidelným odvozom jej obsahu na ČOV. Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom priemyselných odpadových vôd. Neznečistené vody z povrchového odtoku budú vsakované do zeme. V okolí areálu zmeny navrhovanej činnosti sa povrchové vody nevyskytujú.

Nakoľko bude zmena navrhovanej činnosti umiestnená do existujúcej prevádzky navrhovateľa neočakávajú sa negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude prebiehať na existujúcich spevnených zaizolovaných plochách (sklad SV a zariadenie na zber starých vozidiel, vysušovanie starých vozidiel). Na zhromažďovanie nebezpečných odpadov zo spracovania SV a z prevádzkovania prevádzky slúži technicky zabezpečený sklad NO. Na zachytávanie uniknutých nebezpečných látok slúžia zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok (bezodtokové záchytné nádrže), ktoré sú súčasťou skladu SV a zariadenia na zber SV, priestoru na vysušovanie starých vozidiel, skladu NO a skladu znečistených náhradných dielcov. Podlahy v jednotlivých priestoroch v prevádzke navrhovateľa sú zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia použitím PVC fólie a 2 vrstvového náteru Sikafloor.

Potenciálnym rizikom na vodné pomery môže predstavovať len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na vodné pomery.

### **Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy**

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je v území, na ktoré sa vzťahuje I. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V areáli navrhovateľa bol vysadený brečtan popínavý (*Hedera helix*) na zadnej stene skladu ND a na časti oplotení areálu navrhovateľa. Brečtan patrí v interiéri aj exteriéry medzi najlepšie prírodné čističe vzduchu.

Vznik negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na flóru, faunu a ich biotopy sa nepredpokladá.

### **Vplyv na krajinu a jej ekologickú stabilitu**

V katastrálnom území dotknutej lokality sa nenachádza žiadne chránené územie národnej siete chránených území, ktoré by zasahovalo resp. hraničilo s dotknutým územím. Riešené územie nezasahuje do chránených vŕchových území, ani území európskeho významu, ktoré patria do sústavy chránených území Natura 2000. Najbližším maloplošným chráneným územím je prírodná rezervácia Veľký vrch, ktorá je od dotknutého územia vzdialená približne 1,8 km vo vzdušnej vzdialenosti. Veľkoplošnou chránenou krajinou oblasťou, ktorá sa nachádza cca 889 m vo vzdušnej vzdialenosti je CHKO Ponitrie. Najbližším Chráneným vtáčím územím sú Strážovské vrchy SKCHVU028 (cca 9,8 km vo vzdušnej vzdialenosti) a Trábeč SKCHVU031 (cca 13,8 km vo vzdušnej vzdialenosti). V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti

sa nachádza územie európskeho významu Nitrické vrchy SKUEV0883 (cca 1,8 km vo vzdušnej vzdialenosti) a Vtáčnik SKUEV0273 (cca 1,8 km vo vzdušnej vzdialenosti). Najbližšie chránený strom je Veľkouherská lipa S425 vo vzdušnej vzdialenosti od zmeny navrhovanej činnosti cca 2,5 km. Vzhľadom na polohu existujúcej prevádzky a zmeny navrhovanej činnosti sa na tieto chránené územia nepredpokladá negatívny vplyv. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na dotknutom území platí I. stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňuje všeobecná ochrana prírody a krajiny. Negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti sa na tieto oblasti nepredpokladá.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude prevádzkovať v jestvujúcom vybudovanom areáli na pozemkoch druhu zastavané plochy a nádvoría vo výrobnej časti obce Oslany. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú nové prvky v krajinskej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu krajiny.

### **Vplyv na hlukovú situáciu a vibrácie**

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá, že vonkajší hluk spôsobený zvýšenou intenzitou dopravy v súvislosti so zvýšeným množstvom zberu a spracovania starých vozidiel neprekročí prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí uvedené vo vyhláske Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vplyv na hlukovú situáciu okolia bude časovo obmedzený – počas pracovných dní a počas prevádzkovej doby pondelok – piatok od 8:00 hod. do 16:00 hod., sobota od 8:00 do 12:00 hod.

Vnútny hluk z používania technologických zariadení z dielne na vysušovanie a demontáž starých vozidiel nie je spôsobilý preniknúť do vonkajšieho prostredia s poukazom na technické prevedenie súvisiacej stavby (murovaný zastrešený objekt). Čo sa týka hluku zo spracovania karosérií je čiastočne obmedzený s poukazom na technické prevedenie súvisiaceho objektu – prístrešok nadväzujúci na stavebný objekt dielne (čiastočná zvuková nepriepustnosť). Eventuálnemu prieniku hluku mimo areál navrhovateľa čiastočne bráni výšková členitosť spôsobená stavbami v areáli navrhovateľa a stavbami susediacich firiem.

Výrazný vplyv zmeny navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu sa nepredpokladá.

### **Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery**

Reliéf Trenčianskeho kraja je s výnimkou Hornonitrianskej kotliny prevažne hornatý, zahŕňa Myjavskú pahorkatinu a Biele Karpaty, čiastočne Považský Inovec, Javorníky, Vtáčnik a Strážovské vrchy. Najvyšším bodom je Vtáčnik s nadmorskou výškou 1 346 m n. m., najnižší bod má 165 m n. m. Zóna je z prevažnej časti dobre ventilovaná, nižšie rýchlosti vetra sa vyskytujú v údolí Váhu. Celý Trenčiansky kraj je z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzén, PAU a CO v ovzduší. Vykurovanie domácností je zdrojom znečisťovania ovzdušia v hornatej časti kraja. Priemyselné zdroje znečisťovania sú v zóne Trenčiansky kraj z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu základnými znečisťujúcimi látkami menej významné s výnimkou cementární. Výraznejšie sa prejavuje vplyv tepelnej elektrárne, ktorá však v závislosti od meteorologických podmienok prispieva viac k regionálnemu pozadiu.

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike za rok 2022, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, v zóne Trenčiansky kraj nebolo namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. Limitnú hodnotu pre priemernú dennú koncentráciu PM<sub>10</sub> neprekročila žiadna monitorovacia stanica. V zóne Trenčiansky kraj sa vysoké koncentrácie



PM a BaP môžu vyskytovať najmä v zimných mesiacoch aj v ďalších oblastiach s nepriaznivými rozptylovými podmienkami a vysokým podielom tuhých palív na vykurovaní domácností.

V súvislosti s vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia je očakávané zvýšené znečistenie ovzdušia emisiami (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, prašnosť- PM<sub>2,5</sub> a PM<sub>10</sub>) z dopravy – zvýši sa intenzita dopravy vplyvom väčšieho množstva dovážaných starých vozidiel a tiež množstva odvázaných odpadov vznikajúcich zo spracovania starých vozidiel. Emisie z dopravy budú vznikať len počas pracovných dní a počas prevádzkovej doby navrhovateľa: pondelok – piatok 08:00 – 16:00 hod., sobota 08:00 – 12:00 hod. Emisie z dopravy je možné účinne obmedziť využitím preventívnych opatrení (optimálne vyťaženie dopravných kapacít nákladných vozidiel na odvoz vznikajúcich odpadov, obmedzenie chodu motorov motorových vozidiel na voľnobeh, pri vývoze odpadov z prevádzky akceptovať len motorové vozidlá v dobrom technickom stave).

Zmenou navrhovanej činnosti sa zvýši množstvo fugitívnych emisií z odmasťovacieho prípravku pri odmasťovaní častí starých vozidiel určených na opätovné použitie, v odmasťovacom stole, čo navrhovateľ už v súčasnosti účinne znižuje realizáciou preventívnych opatrení (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania; kontrola spotreby odmasťovacieho prípravku a jeho eventuálnych strát, uskladnenie odmasťovaných súčiastok v uzatvárateľných obaloch). Emisie z vykurovania priestorov prevádzky sa v rámci zmeny navrhovanej činnosti kvalitatívne ani kvantitatívne nezmenia, ostanú na úrovni prevádzky navrhovanej činnosti.

Kvalita ovzdušia v dotknutom území a jeho okolí je ovplyvnená v minimálnom rozsahu emisiami z dopravy po účelovej komunikácii a po ceste I/64 a tiež podnikateľskými aktivitami iných subjektov podnikajúcich v priemyselnej časti obce.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nemožno hovoriť o významne negatívnom vplyve na ovzdušie.

Zmena navrhovanej činnosti za dodržania vyššie uvedených preventívnych opatrení, nepredstavuje vplyv na zmenu klímy a klimatických pomerov.

Za účelom obmedzenia klimatických zmien navrhovateľ (na základe usmernení a pokynov obce) vysadil na území obce Oslany 25 kusov vzrastlých okrasných drevín tis obyčajný (*Taxus baccata*). Predmetná vždy zelená drevina je odolná voči znečistenému ovzdušiu, jedná sa o dlhovekú drevinu, patrí medzi chránené druhy. V areáli navrhovateľa bol vysadený brečtan popínavý (*Hedera helix*) na zadnej stene skladu ND a na časti oplotenia areálu. Brečtan popínavý je dlhoveká rastlina, patrí medzi najlepšie prírodné čističe vzduchu.

### **Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky**

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky, a z tohto hľadiska sa na ne nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti.

### **Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v areáli prevádzky navrhovateľa, v priemyselnej zóne, mimo zastavaného územia obce Oslany vzdialenej od obývaného územia (cca 400 m vo vzdušnej vzdialenosti). Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že predmetná zmena navrhovanej činnosti nebude počas prevádzky predstavovať zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá presiahnutie koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a predpokladá sa,

že zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Obsluhu zmeny navrhovanej činnosti budú vykonávať 7 pracovníci, ktorí sa budú nachádzať v blízkosti vonkajších zdrojov hluku (manipulácia so starými vozidlami, hluk zo spracovania karosérií) a emisií výfukových plynov (dovoz starých vozidiel do zariadenia, odvoz produkovaných odpadov zo zariadenia na zhodnotenie/zneškodnenie). Vonkajší hluk a vibrácie z prevádzky kompresora sú zanedbateľné.

Vnútorým minimálnym hlukom z činnosti technologických zariadení v dielni na vysušovanie a demontáž vysušených starých vozidiel budú ovplyvnení pracovníci vykonávajúci vysušovanie a demontáž starých vozidiel. Obsluha skladov odpadov bude počas manipulácie s odpadmi v priamom kontakte s týmito odpadmi aj nebezpečnými umiestnenými vo vhodných uzatvorených nádobách alebo iných obaloch. Obsluha skladov je a bude vybavená osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami. Najviac ovplyvnení hlukom budú pracovníci vykonávajúci spracovanie karosérií starých vozidiel. Vonkajší hluk a vibrácie z prevádzky kompresora sú zanedbateľné. Počas odmasťovania znečistených častí a súčiastok zo starých vozidiel budú dotknutí pracovníci ovplyvňovaní fugitívnymi emisiami z odmasťovacieho prípravku. Odmasťovanie častí a súčiastok sa vykonáva v sklade náhradných dielcov č. 1 - murovaná zastrešená stavba z tvárnic PORFIX so vstupnými dverami a so 4 oknami, v odmasťovacom stole počas intenzívneho vetrania a za súčasného použitia ochranného odevu, rukavíc a okuliarov. Na obmedzovanie emisií organických rozpúšťadiel je realizované preventívne opatrenie (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania, skladovanie odmasťovaných súčiastok v uzavretých nádobách). Pri používaní a skladovaní odmasťovacieho prípravku sú a budú dodržiavané požiadavky uvedené v karte bezpečnostných údajov.

Manipulácia so starými vozidlami a produkovanými odpadmi vo vonkajších priestoroch, spracúvanie karosérií – na obsluhu zariadenia bude vplývať počas mimoriadne teplých dní záťaž teplom a počas mimoriadne chladných dní – záťaž chladom. Sociálne zázemie pre dotknutých pracovníkov je vybudované - tvoria ho sociálne priestory, v ktorých majú prístup k dostatku teplých i studených nápojov.

Dotknutí pracovníci sú vybavení osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami v súlade s nariadením vlády Slovenskej republiky č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov (pracovný odev, pracovné rukavice, pracovná obuv, ochranné okuliare).

Navrhovateľ voči dotknutým pracovníkom plní a bude plniť povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia; Národnej vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku; Národnej vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci; Národnej vlády Slovenskej republiky č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci. Predmetné pracovisko spĺňa relevantné bezpečnostné a zdravotné požiadavky podľa Národnej rady Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie súvisiacich hygienických limitov (Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred

rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku; Národnej vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám; Národnej vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou.

Vzhľadom na lokalitu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, sa pri dodržaní pracovných postupov, disciplíny, opatrení na zmiernenie možných negatívnych vplyvov a pri dodržiavaní všeobecne záväzných právnych predpisov, nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva.

### **Iné vplyvy**

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik iných vplyvov.

Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 a § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

Dotknutá obec dňa 12. 04. 2023 zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce. V uvedenej lehote nebolo dotknutej obci doručené žiadne stanovisko verejnosti.

V rámci zisťovacieho konania zaslali stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v zákonom stanovenej lehote nasledovné subjekty:

1. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi**, doručilo listom č. ORHZ-PD1-2023/000303 zo dňa 24. 04. 2023 stanovisko, v ktorom uviedlo, že k predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

### **Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie na vedomie.

2. **Obec Oslany**, doručila listom č. OSL/0307/2023-0857 zo dňa 13. 04. 2023 stanovisko, v ktorom uviedla, že k predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá námietky za podmienky, že realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude v súlade s právnymi predpismi na ochranu životného prostredia. Ďalej uvádza, že nepožaduje posudzovať predkladanú zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie na vedomie a upozorňuje, že navrhovateľ je povinný dodržiavať všetky opatrenia v zmysle platnej legislatívy na všetky zložky životného prostredia.

3. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza**, doručil listom č. RÚVZPD/OPPL/543/2400/2023 zo dňa 24. 04. 2023 stanovisko, v ktorom uviedol, že nepredpokladá, že pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výraznému zhoršeniu vplyvu na verejné zdravie oproti súčasnému stavu a s predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasí. Zároveň vo svojom stanovisku uviedol požiadavky, cit.: „Podľa úrovne a charakteru všetkých faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov, zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z. z. o ochrane,

*podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dodržiavať počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti prípustné hodnoty hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.“*

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie na vedomie a požiadavky uvedené v stanovisku MŽP SR premietlo do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

4. **Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie**, listom č. OU- PD - OSZP-2023/023837-006 zo dňa 21. 04. 2023 doručil súhrnné stanovisko od jednotlivých úsekov odboru starostlivosti na životné prostredie:
- úsek odpadového hospodárstva uvádza, že s oznámením o zmene navrhovanej činnosti súhlasí bez pripomienok;
  - úsek štátnej vodnej správy uvádza, že s oznámením o zmene navrhovanej činnosti súhlasí bez pripomienok;
  - úsek štátnej správy ochrany ovzdušia uvádza, že s oznámením o zmene navrhovanej činnosti súhlasí bez pripomienok.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie na vedomie.

5. **Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, listom č. OU- PD -OCDPK-2023/023995-006 zo dňa 13. 04. 2023 doručil stanovisko, v ktorom uvádza, že predkladaná zmena navrhovanej činnosti sa nachádza mimo oblast' ich záujmu.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie na vedomie.

6. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy**, zaslalo stanovisko č. 24439/2023 dňa 20. 04. 2023, v ktorom uviedlo, že považuje rozpracovanie informácií o geologických a hydrogeologických pomeroch, ložiskách nerastných surovín ako aj vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie vrátane podzemných vôd za primerané. Zároveň požadovalo doplniť v podkapitole (*Geodynamické vplyvy*) informáciu ohľadom lokácie dotknutého územia so svahovou deformáciou, zaradenie záujmového územia podľa STN EN 1998-1/NA/Z2 a informácie o environmentálnych záťažiacich v katastrálnom území obce Oslany.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR si na základe pripomienok uvedených v stanovisku odboru štátnej geologickej správy v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov listom č. 8563/2023-11.1.1 (30988/2023) zo dňa 23. 05. 2023 vyžiadalo doplňujúce informácie, ktoré navrhovateľ doplnil na MŽP SR dňa 05. 06. 2023. Doplňujúce informácie sú zapracované v príslušnej podkapitole (*Vplyv na horninové prostredie a reliéf*) na str. 13 tohto rozhodnutia. Na základe doplnených informácií ohľadom územia, na ktorom sa bude realizovať zmena navrhovanej činnosti, sa vplyv na horninové prostredie v štandardnom režime vzhľadom na jej technické zabezpečenie nepredpokladá. Za dodržania technologických postupov a pracovnej disciplíny sa vznik neštandardných stavov v prevádzke nepredpokladá. Málo pravdepodobné havarijné stavy budú riešené podľa vypracovaného havarijného plánu havarijnými prostriedkami.

7. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva**, zaslalo stanovisko č. 22610/2023 zo dňa 11. 04. 2023, v ktorom uvádza, že zmena navrhovanej činnosti je v danej lokalite akceptovateľná za dodržania podmienok a povinností v rámci zákona o odpadoch.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, na vedomie a zároveň upozorňuje, že navrhovateľ je povinný dodržiavať všetky opatrenia v zmysle platnej legislatívy zákona o odpadoch.

8. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia**, zaslalo stanovisko č. 23570/2023 dňa 17. 04. 2023, v ktorom uviedlo, zásadné pripomienky a konštatovania vo veciach ochrany ovzdušia, cit.: „Vzhľadom na zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel zo 100 ks SV/rok (cca 102,5 t/rok) na 400 ks SV/rok (cca 410 t/rok), čo predstavuje štvornásobné zvýšenie, je dôvodný predpoklad aj pri zvýšení používania používaných organických rozpúšťadiel, čím sa prevádzka v rámci svojej projektovanej spotreby môže začleniť ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia v kompetencii príslušného okresného úradu. Preto v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je potrebné uvádzať doposiaľ používané prípravky na čistenie a odmasťovanie s uvedením ich množstiev a celkovou hodnotou organických rozpúšťadiel obsiahnutých v prípravkoch, nakoľko prevádzkovatelia malých zdrojov znečisťovania ovzdušia sú podľa § 16 ods. 1 písm. d) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší sú povinní viesť prevádzkovú evidenciu o stacionárnych zdrojoch. Na základne týchto údajov je možné vykonať predbežný odhad, potrebný pre začlenenie stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. Pripomienku z hľadiska ochrany ovzdušia je nevyhnutné zohľadniť a skonštatovať v konaní o zmene navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ a následných procesoch povoľovania a užívania navrhovanej zmeny na základe dosahovaných projektovaných potrieb iných organických rozpúšťadiel v t/rok.“

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR na základe pripomienok uvedených v stanovisku odboru ochrany ovzdušia si v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov listom č. 8563/2023-11.1.1 (30988/2023) zo dňa 23. 05. 2023 vyžiadalo od navrhovateľa doplňujúce informácie, ktoré navrhovateľ doplnil na MŽP SR dňa 05. 06. 2023. V podkapitole (Zdroje znečisťovania ovzdušia) na str. 10 – 11 tohto rozhodnutia je vysvetlené začlenenie zmeny navrhovanej činnosti ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia. MŽP SR na základe uvedeného ma za to, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k začleneniu predmetnej zmeny navrhovanej činnosti na stredný zdroj znečisťovania. MŽP SR zároveň upozorňuje, že navrhovateľ je povinný viesť evidenciu o stacionárnych zdrojoch v zmysle § 35 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

9. **Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava (ďalej len „ZDS“)**, zaslalo stanovisko zo dňa 26. 04. 2023, v ktorom sa uvádza nasledovné (citácia v skrátenom znení):

a) Európska komisia zažalovala Slovenskú republiku ([https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/sk/ip\\_23\\_164](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/sk/ip_23_164)) za nedodržiavanie Smernice o odpadoch č. 2008/98/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal->

*content/SK/TXT/HTML/?uri=CELEX:02008L0098-20180705); táto žaloba je aj dôsledkom rozhodovania MŽP SR o odpadárskych zámeroch.*

*b) Žiadame vyhodnotenie, ako predmetný zámer pomôže plniť záväzky SR v oblasti Smernice o odpadoch a ako aj tento zámer a vydané rozhodnutie prispeje k upusteniu od sankcií v dôsledku neplnenia záväzkov vyplývajúcich zo Smernice o odpadoch.*

*c) Žiadame konkrétne informácie a merateľné ukazovatele, ktoré budú následne aj priebežne vyhodnocované.*

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR si v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov listom č. 8563/2023-11.1.1 (30988/2023) zo dňa 23. 05. 2023 vyžiadalo doplňujúce informácie, ktoré navrhovateľ doplnil na MŽP SR dňa 05. 06. 2023. Navrhovateľ sa vyjadril aj k stanovisku ZDS a MŽP SR uvedený výsledok písomnej konzultácie použilo pri vyhodnotení stanoviska ZDS. MŽP SR upozorňuje, že predmetná zmena navrhovanej činnosti sa týka už posúdenej, povolenej a realizovanej navrhovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“, pre ktorú má navrhovateľ Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané záverečné stanovisko č. 2431/2020-1.7/dh, zo dňa 27. 01. 2020. MŽP SR zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný plniť všetky opatrenia v zmysle zákona o odpadoch a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES z 19. novembra 2008 o odpade.

*d) Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je základným legislatívnym nástrojom odpadového hospodárstva. Podľa hierarchie odpadového hospodárstva je zneškodňovanie odpadu až na poslednom mieste v prioritách nakladania s odpadom. Reálne je to však na Slovensku najčastejšie používaný spôsob nakladania s odpadom. Príčinou tohto stavu je prevažne lineárny ekonomický model súčasnej spoločnosti. Ťažíme prírodné zdroje, odnášame ich na opačný koniec sveta, kde sa z nich vyrábajú výrobky. Tie sú distribuované do ďalších kútov sveta, kde ich spotrebiteľia kúpia, použijú a vyhodia. Tak vzniká odpad a suroviny vo forme produktov končia na skládkach, v spaľovniach či pohodené vo voľnej prírode. Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov, v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov.*

*e) Akým spôsobom prispieva navrhovateľ k riešeniu problematiky odpadov?*

*f) Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ (<https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analzy/veduci-horia-obce.html>) sa lokalita Oslany nachádza v 5. stupni ohrozenia horúčavami, 6. stupni ohrozenia suchom a 6. stupni ohrozenia povodňami.*

*g) Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad preto musí tieto riadne vyhodnotiť a navrhnúť pri tom vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta. ZDS ďalej v texte uvádza opatrenia, ktoré sa stali na Slovensku príkladmi dobrej praxe.*

**Vyjadrenie MŽP SR:** Posúdená navrhovaná činnosť aj súvisiaca zmena navrhovanej činnosti sa vo svojej podstate odkláňajú od zneškodňovania odpadov skládkovaním

a stoja za konceptom cirkulárnej ekonomiky (resp. obehovom hospodárstve). Používanou surovinou je odpad (resp. staré vozidlá). Spracovanie starých vozidiel má globálny pozitívny vplyv na šetrenie primárnych surovinových zdrojov pred ich vyčerpaním, s poukazom na opätovné použitie častí starých vozidiel (na náhradné dielce) a na materiálové zhodnotenie (recykláciu) väčšiny vznikajúcich odpadov, ktoré sa budú ďalej (mimo areál navrhovateľa) zhodnocovať ako druhotné suroviny (hlavne činnosťou R4, R3 čo je vlastne účelom navrhovanej činnosti). Čo sa týka triedenia komunálnych odpadov, tak navrhovateľ je zapojený do separovaného zberu komunálnych odpadov v súlade s platným VZN obce Oslany (všeobecne záväzné nariadenie obce). MŽP SR upozorňuje, že ide o zmenu existujúcej činnosti, nie o nový projekt. Predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú vyhodnotené vo zverejnenom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v odôvodnení tohto rozhodnutia. Podmienky a opatrenia súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti sú navrhnuté v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a zapracované vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR zároveň konštatuje, že zberom a spracovaním starých vozidiel dochádza k zníženiu zaťaženia zložiek životného prostredia, a tým aj šetreniu neobnoviteľných prírodných surovinových zdrojov, čo možno považovať sa pozitívny vplyv z hľadiska životného prostredia. Navrhovateľ svojou navrhovanou činnosťou i jej zmenou prispieva k znižovaniu uhlíkovej stopy z cestnej dopravy, nakoľko staré vozidlá so spaľovacími motormi sú z pozemných komunikácií premiestňované do zariadenia navrhovateľa na ich ekologické spracovanie, čím sa uvoľňuje priestor pre modernejšie motorové vozidlá s nižšou alebo nulovou uhlíkovou stopou.

*h) Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (<https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/>), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (<https://euobserver.com/climate/152419>).*

*i) Podľa §17 ods.1 a ods.2 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie.“; podľa §2 písm. d zákona EIA č.24/2006 Z. z. je účelom a zmyslom procesu EIA aj „určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia“ – t.j. hovorovo tzv. zmierňujúce alebo kompenzačné opatrenia. V danom prípade nám ide o to, aby s pokračujúcim rozvojom hlavnej činnosti navrhovateľa (narábanie s odpadom) venoval dostatočnú pozornosť, úsilie a prostriedky na primeranú obnovu a údržbu svojho areálu. Žiadame preto v tomto smere určiť primerané kompenzačné opatrenia, ktoré by mal navrhnúť sám navrhovateľ; ako primerané a vhodné sa nám javí určiť realizáciu líniovej obvodovej izolačnej zelene a vnútroareálových zelených plôch a dlhodobú starostlivosť o ňu.*

**Vyjadrenie MŽP SR:** Zo zverejnenej dokumentácie je zrejmé, že to nie je nový projekt, nový zámer, nie je to nová navrhovaná činnosť. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nevznikne potreba budovania nových zdrojov elektrickej energie a nezmenia sa súčasné nároky na teplo a palivá v prevádzke navrhovateľa. Zároveň dodáva, že navrhovateľ už počas posúdenej navrhovanej činnosti (Nakladanie so starými vozidlami) vysadil na území obce Oslany 25 kusov vzrastlých okrasných

drevín (na základe požiadavky ZDS). Navrhovateľ vysadil vo svojom areáli brečtan popínavý na zadnej stene skladu ND a na časti oplatenia areálu (na základe požiadavky ZDS). Na zmiernenie prejavov klimatickej krízy a v rámci stáleho zveľaďovania areálu navrhovateľ navrhuje zrealizovať výsadbu okrasných drevín a okrasných rastlín do črepníkov. MŽP SR zároveň upozorňuje, že zmena navrhovanej činnosti musí byť realizovaná v súlade s platnými predpismi.

j) Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

- prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.:
  - Navrhovateľ zabezpečí aby areál prevádzky bol lemovaný drevinami z dôvodu zabezpečenia záchytu prašnosti a hluku z prevádzky do okolitého prostredia (zelený plot).
  - Pri rekonštrukcii alebo stavbe administratívnej budovy navrhovateľ zabezpečí energetickú efektivitu navrhovaných konštrukčných úprav a tepelno-technických riešení, ktorá bude navrhnutá v zmysle zákona NR SR č.555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a vyhlášky MDVRR SR č. 364/2012 Z. z., tak, aby sa dosiahlo projektové a normované energetické hodnotenie budovy aspoň na úrovni nárokov kategórie podľa §3 ods.5 písm. i zákona NR SR č.555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (nevýrobné budovy spotrebúvajúce energie).
  - Navrhovateľ vykoná technickú prípravu k inštalácii zelenej strechy alebo fotovoltaiických panelov na strechy existujúcich budov a to na miestach, kde to bude z hľadiska statického posúdenia a efektívneho využitia slnečného potenciálu možné a účelné.
  - Navrhovateľ rozdelí funkčne plochy prevádzky podľa potreby využitia prevádzky na nespevnené plochy a spevnené plochy. Spevnené plochy realizovať ako priepustné (napr.: štrk, riečny kameň, drvený kameň v kombinácii s izoláciou zachytávajúcou ropné deriváty) alebo nepriepustné v rámci priestorov, kde sa bude manipulovať s nebezpečnými odpadmi (napr.: betón, asfalt alebo iná celistvá vrstva).
  - Na nevyužitých nespevnených plochách realizovať sadové úpravy vysiatím lúčnych trávnych porastov.
- opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
- opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
- opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

**Vyjadrenie MŽP SR:** Zo zverejnenej dokumentácie je zrejmé, že to nie je nový projekt, nový zámer, nie je to nová navrhovaná činnosť. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nevznikne potreba budovania nových zdrojov elektrickej energie a nezmenia sa súčasné nároky na teplo a palivá v prevádzke navrhovateľa. Podmienky a opatrenia súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti sú navrhnuté vo výrokovej časti tohto



rozhodnutia. Zároveň dodáva, že navrhovateľ už počas posúdenej navrhovanej činnosti (Nakladanie so starými vozidlami) vysadil na území obce Oslany 25 kusov vzrastlých okrasných drevín (na základe požiadavky ZDS). Súčasťou doplnujúcich informácií zo dňa 01. 06. 2023 bolo potvrdenie o výsadbe 25 ks vzrastlých drevín od obce Oslany č. OSL/407/2023-1086 zo dňa 18. 05. 2023. Navrhovateľ vysadil vo svojom areáli brečtan popínavý na zadnej stene skladu ND a na časti oplotenia areálu (na základe požiadavky ZDS). Na zmiernenie prejavov klimatickej krízy a v rámci stáleho zveľadovania areálu navrhovateľ navrhuje zrealizovať výsadbu okrasných drevín a okrasných rastlín do črepníkov. S poukazom na reálne možnosti priestorového a technického zabezpečenia areálu vo vzťahu k voľným priestorom na realizáciu opatrení, navrhovateľ navrhuje nasledovné opatrenia na zmiernenie prejavov klimatickej krízy:

- na čelnej stene skladu náhradných dielcov č. 1 a na čelnej stene budovy v časti administratívnych priestorov sa zrealizuje vertikálna vegetačná zelená stena s popínavou zeleňou - brečtan (*Hedera sp.*) a zemolez (*Lonicera sp.*),
- pokračovať vo výsadbe rastlín do črepníkov (napr. dekoračné trávky, bylinky – bazalka, majorán, tymián, mäta, rozmarín, petržlen, pažítka, oregano atď.), črepníky rozmiestniť v rámci spevnených plôch na nádvorí areálu.
- dažďovú vodu zo striech, z dvoch dažďových zvodov zachytávať do sudov,
- na zalievanie jestvujúcej ako i plánovanej zelene používať zachytenú dažďovú vodu zo sudov – využívaním dažďovej vody na polievanie exteriérovej zelene sa zníži spotreba pitnej vody atď.

Jedná sa o adaptačné (adaptácia na denné a nočné horúčavy ochladzovaním prostredia) aj mitigačné opatrenia (zelená má schopnosť pohlcovaním znížiť množstvo CO<sub>2</sub> v atmosfére). MŽP SR navrhnuté opatrenia navrhovateľa zapracovalo do výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Ďalšie „zelené aktivity“ je možné v predmetnom areáli realizovať v obmedzenom spôsobe a rozsahu z dôvodu účelu využitia areálu na spracovanie starých vozidiel, pričom pre túto činnosť využitie vonkajších priestorov je legislatívne stanovené vo vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška 373/2015“), a popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Na základe uvedeného konštatujeme, že požiadavke o ďalšom zazeleňovaní areálu bránia objektívne príčiny – súvisiace požiadavky vyhlášky č. 373/2015. Na čelnej strane oplotenia nemôže byť umiestnená zelená vo forme stromov a kríkov vzhľadom na upozornenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát Prievidza, cit.: „*V mieste dopravného napojenia neumiestňujte pevné prekážky brániace v rozhlade vodiča (nepriehľadné oplotenie, stromy, kríky, reklamné stavby), ktoré by zakrývali alebo obmedzovali rozhľad vodiča pri vychádzaní na komunikáciu.*“ Na zadnej strane oplotenia sa nachádzajú súvisiace stavby popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Rekonštrukcia ani stavba administratívnej budovy nebola predmetom zámeru a nie je ani predmetom zmeny navrhovanej činnosti. Na základe uvedeného považujeme predmetnú pripomienku za zjavne nedôvodnú. Ak by bola v budúcnosti potrebná rekonštrukcia administratívnej budovy, navrhovateľ sa bude riadiť v tom čase aktuálnymi právnymi predpismi pre energetickú hospodárnosť nevýrobných budov. Všetky strechy v rámci areálu navrhovateľa sú sedlové, čo vylučuje inštaláciu zelenej strechy. Nad inštaláciou fotovoltaiických panelov na strechy existujúcich budov navrhovateľ momentálne neuvažuje, ale zároveň po potrebnom finančnom zotavení, inštaláciu fotovoltaiických panelov nevylučuje. Časť vonkajších plôch je realizovaná ako priepustná (drvený

kameň). Zachytávanie ropných derivátov je realizované v súlade s požiadavkami vyhlášky č. 373/2015. Všetky uvádzané skutočnosti sú súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. V areáli navrhovateľa sa nenachádzajú nevyužívané nespevnené plochy, na základe uvedeného je výsadba lúčnych trávnych porastov technicky nemožná. Technické prevedenie jednotlivých priestorov prevádzky navrhovateľa vylučuje negatívny vplyv na kvalitu podzemných vôd. Technické prevedenie priestorov prevádzky je súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a boli tiež súčasťou zámeru navrhovanej činnosti. Voda na sociálne účely je odoberaná z verejného vodovodu, jej minimálna spotreba je meraná vodomermom. Voda na technologické účely nie je potrebná. Splašková odpadová voda sa zo žumpy odváža na čistenie do ČOV, vyčistenú splaškovú odpadovú vodu vypúšťa do recipientu prevádzkovateľ ČOV. Priemyselné odpadové vody nevznikajú. Neznečistené vody z povrchového odtoku (zo striech a spevnených plôch) sú vsakované do zeme. Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v súlade s Programom odpadového hospodárstva. Opatrenia obehového hospodárstva boli zakomponované do navrhovanej činnosti ako i predmetnej zmeny navrhovanej činnosti a sú súčasťou súvisiacich dokumentov (zámer, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti).

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 8563/2023-11.1.1/kv, 30988/2023 zo dňa 23. 05. 2023 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov o poskytnutie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok vyplývajúcich zo stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene doručil navrhovateľ na MŽP SR listom zo dňa 01. 06. 2023 a tvoria podklad tohto rozhodnutia.

MŽP SR listom č. 8563/2023-11.1.1/kv, 30994/2023 zo dňa 23. 05. 2023 upovedomilo podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní v lehote 60 dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

MŽP SR listom č. 8563/2023-11.1.1/kv, 38934/2023 zo dňa 28. 06. 2023 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia využila dotknutá verejnosť, ZDS zaslaním vyjadrenia zo dňa 05. 07. 2023, v ktorom uvádza nasledovné (citácia v skrátenom znení): „*Žiadame preto, aby okresný úrad všetky podklady rozhodnutia zverejnil na webovom sídle enviroportal.sk tak, aby sa tým zabezpečila čo najväčšia informovanosť verejnosti o životnom prostredí a o tomto projekte a tým sa zabezpečila možnosť podať kvalifikované stanovisko k projektu. Následne sa k zámeru vyjadríme kvalifikovaným stanoviskom, ktoré sformulujeme na základe takto zverejnených informácií a podkladov; máme záujem podať kvalifikované stanovisko k zámeru na základe reálneho oboznámenia sa s podkladmi.*“

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR uvádza, že v zmysle ust. § 33 ods. 2 správneho poriadku správny orgán je povinný dať účastníkovi konania možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Uvedené ustanovenie neupravuje zákonnú povinnosť správneho orgánu oboznámiť s podkladmi rozhodnutia účastníka konania, či z vlastnej iniciatívy vyhotovovať kópiu administratívneho spisu a zasielať ho účastníkovi konania na vyjadrenie. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zaslania ich kópie nemá za následok neoprávnený zásah do práva účastníka konania vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania neboli významné negatívne vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti identifikované. Zmena navrhovanej činnosti súvisí s vybudovanou prevádzkou navrhovateľa (umiestnenej mimo obytnej zóny), z čoho vyplýva, že si nevyžaduje výstavbu ani stavebné úpravy. Predmetná zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať 4-násobné navýšenie kapacity spracovaných starých vozidiel, čím sa predpokladá mierne zvýšenie emisií z dopravy, hluku z manipulácie so spracovaním starých vozidiel. Odhadovaná intenzita dopravy v rámci zmeny navrhovanej činnosti (a to v pondelok – piatok od 8.00 hod. do 16.00 hod. s obednou prestávkou od 12,00 do 13,00 hod., sobota od 8.00 do 12.00 hod.) sa zvýši na cca 8 – 12 motorových vozidiel/týždeň. Vplyvy z dopravy sú predpokladané na obyvateľstvo žijúce pozdĺž dopravných trás nákladných motorových vozidiel v blízkosti cesty prvej triedy I/64. Zvýšenie intenzity dopravy, hluk a emisie z dopravy budú vplývať na dotknuté obyvateľstvo len počas pracovných dní a počas pracovnej doby navrhovateľa, kedy je predpoklad, že ekonomicky činné obyvateľstvo sa zdržiava v zamestnaní a deti v predškolských a školských zariadeniach, a teda hluk a emisie z dopravy ich neovplyvni. Emisie z dopravy je možné účinne obmedziť využitím preventívnych opatrení (optimálne vyťaženie dopravných kapacít nákladných vozidiel na odvoz vznikajúcich odpadov, obmedzenie chodu motorov motorových vozidiel na voľnobeh, pri vývoze odpadov z prevádzky akceptovať len motorové vozidlá v dobrom technickom stave).

Zmenou navrhovanej činnosti sa zvýši množstvo fugitívnych emisií z odmasťovacieho prípravku pri odmasťovaní častí starých vozidiel určených na opätovné použitie, v odmasťovacom stole, čo navrhovateľ už v súčasnosti účinne znižuje realizáciou preventívnych opatrení (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania; kontrola spotreby odmasťovacieho prípravku a jeho eventuálnych strát, uskladnenie odmasťovaných súčiastok v uzatvárateľných obaloch).

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na znečisťovanie ani znehodnocovanie prostredia. Nepredpokladá sa zhoršenie vplyvu na zdravie obyvateľov, ani ovplyvnenie pohody ich života, ani zvýšenie rizika nehôd po realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení súčasný stav využitia územia.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje globálny pozitívny vplyv na obyvateľstvo, a to v šetrení primárnych surovínových zdrojov pred ich vyčerpaním, s poukazom na opätovné využitie častí starých vozidiel (na náhradné dielce) a na materiálové zhodnotenie (recykláciu) väčšiny vznikajúcich odpadov, ktoré sa budú ďalej (mimo areál navrhovateľa) zhodnocovať ako druhotné suroviny – hlavne činnosťou R4, čo je vlastne účelom zmeny navrhovanej činnosti.

K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 9 stanovísk od orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti. Stanoviská štátnej správy a samosprávy boli súhlasné alebo s pripomienkami súvisiacimi prevažne s dodržiavaním všeobecne platných

právných predpisov alebo požiadavkami, ktoré navrhovateľ doplnil v rámci doplňujúcich informácií listom zo dňa 01.06.2023. Verejnosť k zmene navrhovanej činnosti doručila stanovisko s požiadavkami. MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením všetkých pripomienok. Žiadne z doručených stanovísk neobsahovalo nesúhlas s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR s poukázaním na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná.

Na základe vykonaného zisťovacieho konania možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti svojím umiestením, rozsahom a technickým riešením nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V zisťovacom konaní neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, ani významné negatívne kumulatívne a synergické vplyvy. Z hodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní sa primerane použili aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR pri skúmaní a hodnotení predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a na základe celkového zhodnotenia stavu a celkovej úrovne ochrany životného prostredia v záujmovom území vyhodnotilo, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah, ktorý by mohol v značnej miere ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľstva, resp. by jej realizáciou prišlo k rozporu so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

**Upozornenie:** Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce. Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať pripomienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.

#### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

republiky a zároveň na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Michaela Seifertová  
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa: (elektronicky)

1. **Obec Oslany**, Námestie slobody 2/3, 972 47 Oslany
2. **AUTODIELY OSLANY, s. r. o.**, Mierová 974, 972 47 Oslany
3. **Združenie domových samospráv**, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 851 02 Bratislava
4. **Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie**, G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza
5. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
6. **Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia**, G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza
7. **Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza
8. **Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor**, G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza
9. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach**, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice
10. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi**, Vápenická 4, 971 01 Prievidza
11. **Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja**, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
12. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU
13. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia vôd, odbor štátnej vodnej správy a rybárstva, TU
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia geológia a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, TU
15. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU